

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH NGHỆ AN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 121/QĐ-UBND

Nghệ An, ngày 15 tháng 01 năm 2026

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt dự án: Sửa chữa đọt xuất cầu Nam Đàn  
Km334+100 QL.15, tỉnh Nghệ An

### CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 về quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 2556/QĐ-UBND ngày 18/8/2023 của UBND tỉnh ban hành quy định về giao nhiệm vụ, ủy quyền một số nội dung trong quản lý, thực hiện dự án đầu tư công, dự án sử dụng kinh phí chi thường xuyên thuộc thẩm quyền của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh;

Theo đề nghị của Sở Tài chính tại Báo cáo tổng hợp kết quả thẩm định số 55/BC-STC ngày 06/01/2026.

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt dự án: Sửa chữa đọt xuất cầu Nam Đàn Km334+100 QL.15, tỉnh Nghệ An, với các nội dung như sau:

**1. Tên dự án:** Sửa chữa đọt xuất cầu Nam Đàn Km334+100 QL.15, tỉnh Nghệ An.

**2. Người quyết định đầu tư:** Chủ tịch UBND tỉnh.

**3. Chủ đầu tư:** Sở Xây dựng.

**4. Mục tiêu dự án:** Trên cơ sở kết quả kiểm định công trình cầu và kết quả khảo sát địa hình, địa chất, đánh giá hiện trạng cầu tiến hành sửa chữa gia cố các kết cấu cầu với các nội dung như sau: gia cố kết cấu, chống xói móng trụ, sửa

chữa hư hỏng các vết nứt thân trụ, hư hỏng mặt cầu, đường đầu cầu và các kết cấu khác, hoàn thiện hệ thống biển báo hiệu đường bộ và ATGT.

### 5. Quy mô đầu tư xây dựng

- Gia cố móng trụ (bọc thân trụ, mở rộng bệ trụ) đảm bảo ổn định, khả năng chịu lực.

- Sửa chữa các hư hỏng khác trên cầu: Đường hai đầu cầu, tứ nón, gối cầu, bổ sung trụ chống va xô, hoàn thiện hệ thống báo hiệu đường bộ và an toàn giao thông.

### 6. Nội dung giải pháp thiết kế

#### 6.1. Sửa chữa gia cố trụ cầu

Trên cơ sở cầu hiện hữu gồm 08 nhịp  $L_n=8 \times 33\text{m}$  dạng chữ T; Mặt cắt ngang gồm 3 phiến dầm; Bề rộng cầu  $B=6,0 + 2 \times 0,5 = 7,0$  (m); Mố cầu: Mố M0 dạng mố tường bằng BTCT đặt trên hệ móng gồm 3 cọc khoan nhồi  $D=80\text{cm}$ ; Mố M8 dạng mố tường kiểu chân dê bằng BTCT đặt trên hệ móng cọc đóng  $(40 \times 40)\text{cm}$ . Trụ: Dạng trụ đặc bằng BTCT có xà mũ đỡ kết cấu nhịp; Trụ T1 đặt trên hệ móng gồm 5 cọc khoan nhồi  $D=80\text{cm}$ ; Trụ T2, T3, T4 đặt trên hệ móng gồm 5 cọc khoan nhồi  $D=100\text{cm}$ ; Trụ T5, T6, T7 đặt trên hệ móng cọc đóng  $(40 \times 40)\text{cm}$ . Tiến hành gia cường trụ, sửa chữa hư hỏng cục bộ kết cấu công trình như sau:

- Sửa chữa gia cường bệ trụ T2, T3, T4, T5, T6 bằng hệ cọc khoan nhồi và gia cường bê tông bọc quanh thân trụ và bệ trụ như sau:

+ Đối với thân trụ: Xử lý vết nứt thân trụ và xói mòn thân trụ bằng phương pháp, khoan cấy cốt thép neo và bọc lớp bê tông cốt thép 30 MPa dày 15cm xung quanh toàn bộ thân trụ.

+ Gia cường móng trụ bằng bê BTCT 30 MPa bọc quanh bệ cũ, móng bệ đặt trên hệ cọc khoan nhồi đường kính  $D = 1,2\text{m}$  bằng BTCT 30 MPa, mũi cọc đặt trên nền địa chất tốt. Bố trí liên kết đảm bảo sự làm việc đồng bộ giữa kết cấu bệ mới và bệ cũ.

+ Bổ sung trụ chống va xô: Tại các trụ trên sông T2, T3, T4 và T5, cả hai phía thượng lưu và hạ lưu cầu bố trí các trụ chống va xô. Cấu tạo mỗi trụ chống va xô gồm 03 cọc khoan nhồi đường kính  $D=1,0\text{m}$  bằng BTCT 30 MPa liên kết với nhau bằng hệ giằng và xà mũ trụ BTCT 30 MPa. Cao độ mặt xà mũ trụ chống va xô hơn mực nước thông thuyền theo tính toán 1m.

+ Xử lý chống sạt trượt tại trụ T7: Gia cố xung quanh móng trụ T7 bằng các lớp rọ đá. Đóng các cọc thép H300 xung quanh khu vực xếp rọ đá để giữ ổn định cho kết cấu.

6.2. Sửa chữa mặt cầu và đường hai đầu cầu: Trên cơ sở mặt cầu và đường hai đầu cầu bằng bê tông nhựa bị rạn nứt, lún lõm, tiến hành cào bóc lớp bê tông

nhựa cũ bị hư hỏng dày trung bình 5cm, tưới nhũ tương dính bám CRS-1 tiêu chuẩn nhựa 0,5 lít/m<sup>2</sup>, sau đó hoàn trả bằng bê tông nhựa chặt C16 dày 5cm phù hợp với cao độ mặt đường cũ.

**6.3. Hệ thống an toàn giao thông:** Công trình an toàn giao thông trên cầu bao gồm các loại biển báo, vạch sơn đường.... Bố trí theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

**6.4. Đảm bảo an toàn giao thông và bảo vệ môi trường**

a) Đảm bảo an toàn giao thông trong thi công:

- Đảm bảo an toàn trên đường bộ: Tại các vị trí thi công phải có người cảnh giới, hướng dẫn giao thông và lắp đặt đầy đủ rào chắn, biển báo các loại (biển báo hiệu công trường, biển chỉ dẫn hướng lưu thông, biển đi chậm...), cọc tiêu di động đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn 24/24h. Khi ngừng thi công phải có biển chỉ dẫn, lắp đặt rào chắn đảm bảo an toàn, cờ và đèn báo hiệu, đèn chiếu sáng vào ban đêm. Thực hiện đầy đủ các quy định pháp luật về đảm bảo an toàn lao động trong quá trình thi công.

- Về đảm bảo an toàn giao thông đường thủy: Dự án thi công bắc qua sông Lam có hoạt động vận tải đường thủy, quá trình thi công phải có phương án, biện pháp đảm bảo an toàn giao thông đường thủy trong suốt thời gian thi công công trình, tuân thủ quy định theo Thông tư số 08/2020/TT-BGTVT ngày 17/4/2020 và Tiêu chuẩn cơ sở 01:2020/CĐTND về bố trí báo hiệu đường thủy nội địa.

b) Bảo vệ môi trường: Vận chuyển vật liệu đổ thải đúng nơi quy định có sự cho phép của chính quyền địa phương. Quá trình thi công cần có biện pháp phù hợp, bố trí kho xưởng, tập kết vật liệu hợp lý nhằm giảm thiểu tối đa sự ảnh hưởng đến môi trường xung quanh.

**7. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi:** Liên danh Công ty TNHH Giao thông vận tải - Công ty Cổ phần Thiết kế và Xây dựng Nano.

**8. Địa điểm xây dựng:** Cầu Nam Đàn Km334+100, Quốc lộ 15.

**9. Nhóm dự án, loại, cấp công trình:** Dự án nhóm C, công trình Giao thông đường bộ, cấp III.

**10. Số bước thiết kế:** Thiết kế 02 bước (thiết kế cơ sở và thiết kế bản vẽ thi công).

**11. Hình thức đầu tư:** Sửa chữa.

**12. Tổng mức đầu tư:** 40.800.000.000 đồng (Bằng chữ: Bốn mươi tỷ, tám trăm triệu đồng), trong đó:

- Chi phí xây dựng: 32.990.966.000 đồng



|                                   |               |      |
|-----------------------------------|---------------|------|
| - Chi phí quản lý dự án:          | 603.531.000   | đồng |
| - Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: | 2.744.641.000 | đồng |
| - Chi phí khác:                   | 1.271.059.000 | đồng |
| - Chi phí dự phòng:               | 3.189.803.000 | đồng |

**13. Nguồn vốn:** Sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ (Ngân sách nhà nước).

**14. Hình thức tổ chức quản lý dự án:** Chủ đầu tư tổ chức thực hiện quản lý dự án.

**15. Thời gian thực hiện dự án:** Năm 2026.

**Điều 2.** Sở Xây dựng chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện các bước tiếp theo bảo đảm tuân thủ các quy định hiện hành.

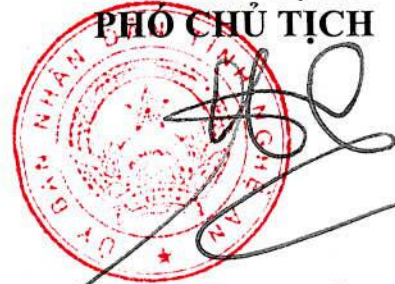
**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở, ngành: Tài chính, Xây dựng, Kho bạc Nhà nước khu vực XI; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan và Chủ đầu tư căn cứ Quyết định thi hành./.

*Nơi nhận:*

- Như Điều 3;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- PCT UBND tỉnh H.P.Hiền;
- CVP UBND tỉnh;
- Phó CVP UBND tỉnh phụ trách;
- Lưu: VT, CN(D).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Hoàng Phú Hiên**